



**EUROINNOVA FORMACION**  
INTERNATIONAL BUSINESS SCHOOL

**Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida  
a la Acreditación de las Competencias Profesionales R.D.  
1224/2009)**

Información gratis Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la

**Titulación certificada por EUROINNOVA BUSINESS SCHOOL**

+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la Acreditación de las Competencias Profesionales R.D. 1224/2009)

## **Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la Acreditación de las Competencias Profesionales R.D. 1224/2009)**

**Duración:** 560 horas

**Precio:** 420 € \*

**Modalidad:** Online/Distancia

\* Materiales didácticos, titulación y gastos de envío incluidos.



Información gratis Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la



[www.euroinnova.edu.es](http://www.euroinnova.edu.es)

Llama gratis : 900 831 200

+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la Acreditación de las Competencias Profesionales R.D. 1224/2009)

## Descripción

En el ámbito del mundo del transporte y mantenimiento de vehículos es necesario conocer los diferentes campos del mantenimiento de estructuras de carrocerías de vehículos. Así, con el presente curso se pretende aportar los conocimientos necesarios para los elementos fijos, estructurales del vehículo y conformado de elementos metálicos.

## Euroinnova Business School

Euroinnova Business School, es una escuela de negocios avalada por 5 universidades y múltiples instituciones a nivel internacional. En el siguiente enlace puede ver los

**cursos Homologados**

Además Euroinnova cuenta con más de 10.000

**cursos online**

Puede matricularse hoy con un 10% de descuento, si se matricula online en el siguiente enlace:



Al formar parte de Euroinnova podrás disponer de los siguientes servicios totalmente gratis, además de pasar a formar parte de una escuela de negocios con un porcentaje de satisfacción de más del 95%, auditada por agencias externas, además de contar con el apoyo de las principales entidades formativas a nivel internacional.



Información gratis Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la



[www.euroinnova.edu.es](http://www.euroinnova.edu.es)

Llama gratis : 900 831 200

+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la Acreditación de las Competencias Profesionales R.D. 1224/2009)

## A quién va dirigido

Este curso está dirigido a los profesionales del mundo del transporte y mantenimiento de vehículos, concretamente en el área de mantenimiento de estructuras de carrocerías de vehículos, y a todas aquellas personas interesadas en adquirir conocimientos relacionados con los elementos fijos, estructurales del vehículo y conformado de elementos metálicos.

## Objetivos

- Sustituir elementos fijos del vehículo total o parcialmente.
- Reparar la estructura del vehículo.
- Realizar el conformado de elementos metálicos y reformas de importancia

## Para que te prepara

La presente formación se ajusta al itinerario formativo del Certificado de Profesionalidad TMVL0309 Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos certificando el haber superado las distintas Unidades de Competencia en él incluidas, y va dirigido a la acreditación de las Competencias profesionales adquiridas a través de la experiencia laboral y de la formación no formal, vía por la que va a optar a la obtención del correspondiente Certificado de Profesionalidad, a través de las respectivas convocatorias que vayan publicando las distintas Comunidades Autónomas, así como el propio Ministerio de Trabajo ( Real Decreto 1224/2009 de reconocimiento de las competencias profesionales adquiridas por experiencia laboral).

## Salidas laborales

Ejerce su actividad en el área de carrocería de grandes, medianas y pequeñas empresas dedicadas a la fabricación y mantenimiento de vehículos.

Información gratis Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la



[www.euroinnova.edu.es](http://www.euroinnova.edu.es)

Llama gratis : 900 831 200

+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

## Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la Acreditación de las Competencias Profesionales R.D. 1224/2009)

### Titulación

Certificado de Aprovechamiento de haber cursado la formación que le Acredita las Unidades de Competencia recogidas en el Certificado de Profesionalidad TMVL0309 Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos, regulada en el Real Decreto 723/2011, de 20 de mayo, del cual toma como referencia la Cualificación Profesional TMV045\_2 Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Real Decreto 295/2004, de 20 de febrero).



**EUROINNOVA**  
BUSINESS  
SCHOOL



TITULACIÓN EXPEDIDA POR  
EUROINNOVA BUSINESS SCHOOL  
CENTRO DE ESTUDIOS DE POSTGRADO

**CUALIFICA2**



**Titulación Avalada Para El  
Desarrollo De Las Competencias  
Profesionales R.D. 1224/2009**

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte de Euroinnova Formación vía correo postal, la titulación que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/master, la duración del mismo, el nombre y DNI del alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que el alumno superó las pruebas propuestas, las firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de la instituciones que avalan la formación recibida (Euroinnova Formación, Instituto Europeo de Estudios Empresariales y Comisión Internacional para la Formación a Distancia de la UNESCO).

Información gratis Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la



[www.euroinnova.edu.es](http://www.euroinnova.edu.es)

Llama gratis : 900 831 200

+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

## Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la Acreditación de las Competencias Profesionales R.D. 1224/2009)



### EUROINNOVA FORMACION

como centro de Formación acreditado para la impartición a nivel nacional de formación

EXPIDE EL PRESENTE TÍTULO PROPIO

**NOMBRE DEL ALUMNO/A**

con D.N.I. XXXXXXXX ha superado los estudios correspondientes de

### Nombre de la Acción Formativa

de XXX horas, perteneciente al Plan de Formación EUROINNOVA en la convocatoria de 2014  
Y para que surtan los efectos pertinentes queda registrado con Número de Expediente XXXX/XXXX-XXXX-XXXX-XXXXXX

Con una calificación de SOBRESALIENTE

Y para que conste expido la presente TITULACIÓN en  
Granada, a 23 de Abril de 2014

La dirección General

Ei/La interesado/a

Sello



INTERNATIONAL COMMISSION ON DISTANCE EDUCATION  
Con Estatuto Consultivo Consejo Especial de Consejo Económico y Social de la UNESCO (plan. Resolución 60/8)

## Forma de financiación

- Contrarrembolso.
- Transferencia.
- Tarjeta de crédito.
- PayPal

Otros: PayU, Sofort, Western Union, SafetyPay

Llama gratis al 900831200 e infórmate de los pagos a plazos sin intereses que hay disponibles

## Metodología

Entre el material entregado en este curso se adjunta un documento llamado Guía del Alumno dónde aparece un horario de tutorías telefónicas y una dirección de e-mail dónde podrá enviar sus consultas, dudas y ejercicios. La metodología a seguir es ir avanzando a lo largo del itinerario de aprendizaje online, que cuenta con una serie de temas y ejercicios. Para su evaluación, el alumno/a deberá completar todos los ejercicios propuestos en el curso. La titulación será remitida al alumno/a por correo una vez se haya comprobado que ha completado el itinerario de aprendizaje satisfactoriamente. El alumno también recibirá todos los materiales didácticos que incluye el curso para poder consultarlos en cualquier momento y conservarlos una vez finalizado el mismo.

Información gratis Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la



www.euroinnova.edu.es

Llama gratis : 900 831 200



+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la Acreditación de las Competencias Profesionales R.D. 1224/2009)

## Materiales didácticos



- Maletín porta documentos
- Manual teórico 'UF0917 Prevención de Riesgos Laborales y Medioambientales en Mantenimiento de Vehículos'
- Manual teórico 'UF0945 Posicionado y Control de la Estructura en Bancada'
- Manual teórico 'UF0946 Reparación en Bancada'
- Manual teórico 'Verificación de Estructuras Deformadas'
- Manual teórico 'Reparación de Elementos Metálicos'
- Manual teórico 'Transformación de Importancia en Carrocerías'
- Manual teórico 'Desmontaje y Montaje de Elementos de Aluminio'
- Manual teórico 'Desmontaje y Separación de Elementos Fijos'
- Manual teórico 'Métodos de Unión y Desunión de Elementos Fijos Estructurales'
- Sobre a franquear en destino
- Subcarpeta portafolios
- Dossier completo Oferta Formativa
- Carta de presentación
- Guía del alumno
- Bolígrafo

Información gratis Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la



[www.euroinnova.edu.es](http://www.euroinnova.edu.es)

Llama gratis : 900 831 200

+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la Acreditación de las Competencias Profesionales R.D. 1224/2009)

## Profesorado y servicio de tutorías

Nuestro centro tiene su sede en el "Centro de Empresas Granada", un moderno complejo empresarial situado en uno de los centros de negocios con mayor proyección de Andalucía Oriental. Contamos con una extensa plantilla de profesores especializados en las distintas áreas formativas, con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas, así como solicitar información complementaria, fuentes bibliográficas y asesoramiento profesional.

Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- Por e-mail: El alumno podrá enviar sus dudas y consultas a cualquier hora y obtendrá respuesta en un plazo máximo de 48 horas.
- Por teléfono: Existe un horario para las tutorías telefónicas, dentro del cual el alumno podrá hablar directamente con su tutor.



Información gratis Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la



[www.euroinnova.edu.es](http://www.euroinnova.edu.es)

Llama gratis : 900 831 200



+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la Acreditación de las Competencias Profesionales R.D. 1224/2009)

## Plazo de finalización

El alumno cuenta con un período máximo de 12 meses para la finalización del curso, a contar desde la fecha de recepción de las materiales del mismo.

Si una vez cumplido el plazo no se han cumplido los objetivos mínimos exigidos (entrega de ejercicios y evaluaciones correspondientes), el alumno podrá solicitar una prórroga con causa justificada de 3 meses.

## Bolsa de empleo

El alumno tendrá la posibilidad de incluir su currículum en nuestra bolsa de empleo y prácticas, participando así en los distintos procesos de selección y empleo gestionados por más de 2000 empresas y organismos públicos colaboradores, en todo el territorio nacional.

Agencia de colocación autorizada N° 9900000169

## Club de alumnos

Servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de una extensa comunidad virtual que ya disfruta de múltiples ventajas: becas, descuentos y promociones en formación, viajes al extranjero para aprender idiomas...

## Revista digital

El alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, publicaciones sobre formación a distancia, artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de oposiciones, concursos públicos de la administración, ferias sobre formación, etc.

Información gratis Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la



[www.euroinnova.edu.es](http://www.euroinnova.edu.es)

Llama gratis : 900 831 200

## Programa formativo

# PARTE 1. ELEMENTOS FIJOS

## UNIDAD FORMATIVA 1. DESMONTAJE Y SEPARACIÓN DE ELEMENTOS FIJOS

### UNIDAD DIDÁCTICA 1. OPERACIONES DE DESPUNTEADO.

- 1.Preparación del punto.
- 2.Taladrado con brocas específicas.
- 3.Despunteado de puntos en zonas de fácil y difícil acceso.
- 4.Fresado de puntos.
- 5.Desengatillado de pestañas en paneles.
- 6.Desbarbado de zonas con antigavilla y selladores.
- 7.Desbarbado de zonas con cera de cavidades.
- 8.Desfilado de pestañas en paneles.

### UNIDAD DIDÁCTICA 2. OPERACIONES DE CORTE DE ELEMENTOS.

- 1.Representación gráfica: croquizado y acotado.
- 2.Trazado y preparación del corte.
- 3.Eliminación de pinturas con discos específicos.
- 4.Corte de elementos mediante herramientas manuales.
- 5.Corte de elementos mediante herramientas eléctricas y neumáticas.
- 6.Protección anticorrosiva en la zona de corte.
- 7.Conceptos asociados a los procesos de corte con herramientas y máquinas.

### UNIDAD DIDÁCTICA 3. EQUIPOS Y ÚTILES NECESARIOS EN EL DESMONTAJE Y SEPARACIÓN DE ELEMENTOS FIJOS.

- 1.Cinzel manual y neumático.
- 2.Cortafríos.
- 3.Sierras: circular, de arco, neumática de vaivén y sierra orbital.
- 4.Mantas ignífugas.
- 5.Roedora.
- 6.Despunteadora.
- 7.Taladro eléctrico y manual.
- 8.Brocas intercambiables.
- 9.Brocas específicas para puntos de soldadura.
- 10.Amoladora.
- 11.Discos de desbarbar y de corte.
- 12.Martillos de golpear y de acabado.
- 13.Tases de chapista.

14.Limas de repasar.

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 4. MÉTODOS Y TÉCNICAS EN LOS PROCESOS DE REPARACIÓN.**

- 1.Método de sustitución total o parcial.
- 2.Técnica de utilización de los métodos de corte.
- 3.Método de protección anticorrosiva del elemento.
- 4.Normas técnicas del fabricante.
- 5.Técnica de despunteado en zonas de fácil y difícil acceso.
- 6.Método de desengatillamiento de pestañas en paneles.
- 7.Técnica de desfilado de pestañas en paneles.
- 8.Método de preparación y ajuste del recambio.

#### **UNIDAD FORMATIVA 2. DESMONTAJE Y MONTAJE DE ELEMENTOS DE ALUMINIO**

##### **UNIDAD DIDÁCTICA 1. MATERIALES METÁLICOS MÁS UTILIZADOS EN LOS VEHÍCULOS.**

- 1.Composición y propiedades de aleaciones férricas.
- 2.Utilización de aceros de alto límite elástico.
- 3.Diseño de una carrocería autoportante en acero y en aluminio.
- 4.Diseño de zonas deformables en el impacto.
- 5.Composición y propiedades de aleaciones ligeras (Al).
- 6.Variación de propiedades mediante tratamientos térmicos:

##### **UNIDAD DIDÁCTICA 2. EQUIPOS Y ÚTILES NECESARIOS EN EL MONTAJE Y UNIÓN DE ELEMENTOS FIJOS Y ESTRUCTURALES.**

- 1.Tases.
- 2.Martillos de acabado.
- 3.Equipos de soldadura:
- 4.Mordazas.
- 5.Despunteadora.
- 6.Alicates de filetear.
- 7.Amoladora.
- 8.Disco de:
- 9.Taladro.
- 10.Espátulas.
- 11.Lijadora orbital.
- 12.Cortafríos.
- 13.Cinzel.
- 14.Manta ignífuga.
- 15.Mordazas autoblocantes.
- 16.Pistola neumática para sellador y cera de cavidades.

##### **UNIDAD DIDÁCTICA 3. MÉTODOS DE SOLDEO.**

- 1.Imprimaciones y desoxidantes utilizados en los procesos de soldeo.
- 2.Preparación de uniones y equipos de soldadura.
- 3.Materiales de aportación utilizados con los distintos métodos de soldadura.
- 4.Procedimientos de soldeo.
- 5.Eléctrica por puntos de resistencia.
- 6.MIG/MAG.

7. Soldadura blanda estaño/plomo.
8. Función, características y uso de los equipos.

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 4. MÉTODOS Y TÉCNICAS EN LOS PROCESOS DE UNIÓN.**

1. Método de unión en una sustitución total o parcial.
2. Técnica de solape en zonas de corte.
3. Técnica de utilización de la soldadura blanda.
4. Método de engatillamiento de pestañas en paneles.
5. Técnica de presentación de piezas con elementos adyacentes.
6. Técnica de acondicionamiento y preparación de las pestañas a soldar.

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 5. MÉTODOS Y TÉCNICAS EN LOS PROCESOS DE DESBARBADO.**

1. Método de desbarbado con amoladora eléctrica.
2. Método de desbarbado en zonas con antigrañillas y selladores.
3. Técnicas de utilización de discos de desbarbar, acero trenzado y baja abrasión.
4. Método de colocación de la manta ignífuga en zonas adyacentes.
5. Método de comprobación de los espesores de la chapa en base a los datos por el fabricante.
6. Técnica de aplicación de ceras de cavidades en las caras internas de la unión.

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 6. VALORACIONES TÉCNICAS EN LA UNIÓN MEDIANTE ADHESIVO.**

1. Valoración de resistencias de la unión:
2. Tipos de adhesivos según su composición y características.
3. Diseño de la forma de la unión adhesiva:

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 7. VALORACIONES TÉCNICAS EN LA UNIÓN MEDIANTE SOLDADURA.**

1. Valoración de resistencias de la unión.
2. Valoración del calentamiento recibido y consecuencias.
3. Conformación con aplicación de calor.
4. Tipos de preparaciones de unión en elementos estructurales.
5. Ventajas e inconvenientes de los diferentes métodos de unión:
6. Oxiacetilénica.
7. Tig.
8. Soldadura blanda.

### **UNIDAD FORMATIVA 3. MÉTODOS DE UNIÓN Y DESUNIÓN DE ELEMENTOS FIJOS ESTRUCTURALES**

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 1. MATERIALES METÁLICOS MÁS UTILIZADOS EN LOS VEHÍCULOS.**

1. Composición y propiedades de aleaciones férricas.
2. Utilización de aceros de alto límite elástico.
3. Diseño de una carrocería autoportante en acero y en aluminio.
4. Diseño de zonas deformables en el impacto.
5. Composición y propiedades de aleaciones ligeras (Al).
6. Variación de propiedades mediante tratamientos térmicos:

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 2. EQUIPOS Y ÚTILES NECESARIOS EN EL MONTAJE Y UNIÓN DE ELEMENTOS FIJOS Y ESTRUCTURALES.**

1. Tases.
2. Martillos de acabado.
3. Equipos de soldadura:
4. Mordazas.

- 5.Despunteadora.
- 6.Alicates de filetear.
- 7.Amoladora.
- 8.Disco de:
- 9.Taladro.
- 10.Espátulas.
- 11.Lijadora orbital.
- 12.Cortafríos.
- 13.Cinzel.
- 14.Manta ignífuga.
- 15.Mordazas autoblocantes.
- 16.Pistola neumática para sellador y cera de cavidades.

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 3. MÉTODOS DE SOLDEO.**

- 1.Imprimaciones y desoxidantes utilizados en los procesos de soldeo.
- 2.Preparación de uniones y equipos de soldadura.
- 3.Materiales de aportación utilizados con los distintos métodos de soldadura.
- 4.Procedimientos de soldeo.
- 5.Eléctrica por puntos de resistencia.
- 6.MIG/MAG.
- 7.Soldadura blanda estaño/plomo.
- 8.Función, características y uso de los equipos.

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 4. MÉTODOS Y TÉCNICAS EN LOS PROCESOS DE UNIÓN.**

- 1.Método de unión en una sustitución total o parcial.
- 2.Técnica de solape en zonas de corte.
- 3.Técnica de utilización de la soldadura blanda.
- 4.Método de engatillamiento de pestañas en paneles.
- 5.Técnica de presentación de piezas con elementos adyacentes.
- 6.Técnica de acondicionamiento y preparación de las pestañas a soldar.

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 5. MÉTODOS Y TÉCNICAS EN LOS PROCESOS DE DESBARBADO.**

- 1.Método de desbarbado con amoladora eléctrica.
- 2.Método de desbarbado en zonas con antigrañillas y selladores.
- 3.Técnicas de utilización de discos de desbarbar, acero trenzado y baja abrasión.
- 4.Método de colocación de la manta ignífuga en zonas adyacentes.
- 5.Método de comprobación de los espesores de la chapa en base a los dados por el fabricante.
- 6.Técnica de aplicación de ceras de cavidades en las caras internas de la unión.

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 6. VALORACIONES TÉCNICAS EN LA UNIÓN MEDIANTE ADHESIVO.**

- 1.Valoración de resistencias de la unión:
- 2.Tipos de adhesivos según su composición y características.
- 3.Diseño de la forma de la unión adhesiva:

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 7. VALORACIONES TÉCNICAS EN LA UNIÓN MEDIANTE SOLDADURA.**

- 1.Valoración de resistencias de la unión.
- 2.Valoración del calentamiento recibido y consecuencias.
- 3.Conformación con aplicación de calor.



4. Tipos de preparaciones de unión en elementos estructurales.
5. Ventajas y inconvenientes de los diferentes métodos de unión:
6. Oxiacetilénica.
7. Tig.
8. Soldadura blanda.

## PARTE 2. ELEMENTOS ESTRUCTURALES DEL VEHÍCULO

### UNIDAD FORMATIVA 1. VERIFICACIÓN DE ESTRUCTURAS DEFORMADAS

#### UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONCEPTOS ASOCIADOS A LA VERIFICACIÓN DE ESTRUCTURAS.

1. Sistemas de fuerzas: composición y descomposición.
2. Resultante y momentos resultantes.
3. Representación gráfica: simbología y normalización.
4. Técnicas de medición.
5. Interpretación de la información estructural dada por el fabricante.
6. Tipos de carrocerías y bastidores.
7. Función y características del crash-test.
8. Tipos de daños.

#### UNIDAD DIDÁCTICA 2. EQUIPOS Y ÚTILES NECESARIOS EN LA VERIFICACIÓN.

1. Elevador.
2. Galgas de nivel.
3. Medidor universal.
4. Compás de varas.
5. Función y características del alineador.
6. Sistemas de elevación de estructuras.
7. Útiles para el movimiento de estructuras deformadas.

#### UNIDAD DIDÁCTICA 3. MÉTODOS Y TÉCNICAS EN LOS PROCESOS DE VERIFICACIÓN.

1. Técnicas de verificación de elementos estructurales en pisos.
2. Método de verificación estructural en habitáculos de puertas.
3. Método de verificación de habitáculos de lunas.
4. Técnicas de control de deformaciones estructurales.
5. Método de control de habitáculos de capó y maletero.

### UNIDAD FORMATIVA 2. POSICIONADO Y CONTROL DE LA ESTRUCTURA EN BANCADA

#### UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONCEPTOS ASOCIADOS AL ANCLAJE DEL VEHÍCULO, BASTIDOR O CABINA.

1. Método de colocación en:
2. Tipos de mordazas existentes dependiendo del fabricante del vehículo, bastidor o cabina.
3. Colocación de las mordazas dependiendo de la deformación.
4. Técnica para la interpretación de la simbología del fabricante.

#### UNIDAD DIDÁCTICA 2. TÉCNICAS EMPLEADAS EN EL CONTROL DE ESTRUCTURAS.

1. Colocación en bancada de:

#### UNIDAD DIDÁCTICA 3. TÉCNICAS EMPLEADAS EN EL CONTROL DE TORRETAS DE SUSPENSIÓN.

1. Utilización de los útiles específicos para el control de las torretas.

2.Colocación de:

**UNIDAD DIDÁCTICA 4. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DE LAS ESTRUCTURAS DEL VEHÍCULO.**

- 1.Simbología del fabricante de la bancada.
- 2.Simbología del fabricante del vehículo.
- 3.Fichas de control.
- 4.Fichas de control de las torretas de suspensión.
- 5.Manual de uso de:

**UNIDAD DIDÁCTICA 5. HERRAMIENTAS Y ÚTILES UTILIZADOS EN EL POSICIONAMIENTO Y CONTROL DE ESTRUCTURAS.**

- 1.Mordaza de anclaje especial.
- 2.Mordaza de anclaje universal.
- 3.Puntero pantográfico.
- 4.Útiles de la bancada por control positivo:
- 5.Cadenas homologadas por el fabricante.
- 6.Mordazas de estiraje.
- 7.Pinza para tracción.
- 8.Pinza de tijera autoamordazante.
- 9.Media luna.
- 10.Accesorio de tracción manual para las torretas Mcpherson.
- 11.Ganchos universales de tracción.
- 12.Cabezales de goma.
- 13.Tirantes para evitar descuadramientos.
- 14.Polea de reenvío.
- 15.Eslingas de seguridad.
- 16.Cabrestante.
- 17.Codo de base plana.

**UNIDAD FORMATIVA 3. REPARACIÓN EN BANCADA**

**UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONCEPTOS DE MÉTODOS Y TÉCNICAS EN LA REPARACIÓN EN BANCADA.**

- 1.Método de reparación en bancada de deformaciones en parte:
- 2.Técnica de colocación de tiros y contratiros en parte:

**UNIDAD DIDÁCTICA 2. TÉCNICAS EMPLEADAS EN LA REALIZACIÓN DE TIROS.**

1.Colocación de:

**UNIDAD DIDÁCTICA 3. HERRAMIENTAS Y ÚTILES UTILIZADOS EN LA REPARACIÓN EN BANCADA.**

- 1.Torre de tiro.
- 2.Escuadra de tiro tipo «L».
- 3.Gato hidráulico.
- 4.Bancadas con torres integradas.
- 5.Sistemas hidráulicos de presión.
- 6.Cadenas homologadas por el fabricante.
- 7.Mordazas de estiraje.
- 8.Pinza para tracción.
- 9.Pinza de tijera autoamordazante.
- 10.Media luna.

11. Accesorio de tracción manual para las torretas Mcpherson.
12. Ganchos universales de tracción.
13. Tirantes para evitar descuadramientos.
14. Polea de reenvío.
15. Eslingas de seguridad.

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 4. TÉCNICAS DE CONTROL DE LA ESTRUCTURA SOMETIDA A ESTIRAJE.**

1. Procedimientos de ubicación de puntos a controlar.
2. Verificación de:
3. Medición de habitáculos.
4. Comprobación de cotas mediante elementos amovibles.
5. Colocación de contratiros con útiles de medición.
6. Control en vehículos asimétricos.

## **PARTE 3. CONFORMADO ELEMENTOS METÁLICOS**

### **UNIDAD FORMATIVA 1. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES Y MEDIOAMBIENTALES EN MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS**

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONCEPTOS BÁSICOS SOBRE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.**

1. El trabajo y la salud.
2. Los riesgos profesionales.
3. Factores de riesgo.
4. Consecuencias y daños derivados del trabajo:
5. Marco normativo básico en materia de prevención de riesgos laborales:
6. Organismos públicos relacionados con la seguridad y salud en el trabajo:
7. Riesgos generales y su prevención

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 2. ACTUACIÓN EN EMERGENCIAS Y EVACUACIÓN.**

1. Tipos de accidentes.
2. Evaluación primaria del accidentado.
3. Primeros auxilios.
4. Socorrismo.
5. Situaciones de emergencia.
6. Planes de emergencia y evacuación.
7. Información de apoyo para la actuación de emergencias.

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 3. RIESGOS MEDIOAMBIENTALES Y MANIPULACIÓN DE RESIDUOS.**

1. Riesgos derivados del almacenaje y manipulación de combustibles, grasas y lubricantes.
2. Riesgos asociados a los ruidos, vibraciones y gases de la combustión producidos en el taller.
3. Protocolos de actuación para mitigar los riesgos medioambientales.
4. Tipos de residuos generados.
5. Almacenaje en contenedores y bolsas, señalización de residuos.
6. Manejo de los desechos.
7. Mantenimiento del orden y limpieza de la zona de trabajo.

### **UNIDAD FORMATIVA 2. REPARACIÓN DE ELEMENTOS METÁLICOS**

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 1. MATERIALES METÁLICOS MÁS UTILIZADOS EN LOS VEHÍCULOS.**

1. Composición y propiedades de aleaciones férricas.

2. Diseño de una carrocería autoportante en acero y en aluminio.
3. Composición y propiedades de aleaciones ligeras (Al).
4. Variación de propiedades mediante tratamientos térmicos.
5. Técnicas de ensayos para la determinación de propiedades.
6. Características de los materiales metálicos.
7. Comportamiento del material al golpeado.
8. Comportamiento del material al calentarlo.
9. Simbología de los fabricantes de los vehículos.

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 2. TÉCNICAS EMPLEADAS EN EL DIAGNÓSTICO DE REPARACIÓN DE ELEMENTOS METÁLICOS.**

1. Lijado:
2. Visual:
3. Al tacto.
4. Peines.
5. Manual del fabricante.

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 3. EQUIPOS Y ÚTILES NECESARIOS EN LA REPARACIÓN DE ELEMENTOS METÁLICOS.**

1. Martillos de acabado.
2. Martillos de golpear.
3. Cinceles.
4. Mazos.
5. Tases.
6. Limas de repasar.
7. Lima de carrocerero.
8. Martillos de inercia.
9. Electrodo de cobre.
10. Palancas de desabollar.
11. Tranchas.
12. Equipos de soldadura MIG/MAG.

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 4. CLASIFICACIÓN DEL DAÑO EN FUNCIÓN DEL GRADO, EXTENSIÓN Y UBICACIÓN.**

1. Técnica para determinar las reparaciones o sustituciones en piezas de chapa.
2. Clasificación de daños:
3. Valor venal del vehículo.
4. Guías de tasaciones.
5. Programas informáticos de valoraciones.
6. Daños directos e indirectos.

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 5. TÉCNICAS DE DESABOLLADO.**

1. Sufrido.
2. Golpeado.
3. Eliminación de tensiones.
4. Técnica de reparación térmica.
5. Desabollado de:
6. Técnica de estirado.
7. Técnica de recogida de chapa con electrodo de carbono.

+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

**Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la Acreditación de las Competencias Profesionales R.D. 1224/2009)**

8. Recogida de chapa con electrodo de cobre.
9. Tensado y reparación de abolladuras amplias.
10. Técnica de reparación de abolladura amplia sin estiramiento.
11. Técnica de reparación de abolladura amplia con estiramiento.
12. Técnica de recogido en frío.

**UNIDAD FORMATIVA 3. TRANSFORMACIONES DE IMPORTANCIA EN CARROCERÍAS**

**UNIDAD DIDÁCTICA 1. SELECCIÓN E INTERPRETACIÓN DE DOCUMENTACIÓN TÉCNICA.**

1. Documentación del vehículo.
2. Procedimiento a seguir en:
3. Verificación:
4. Interpretación de planos técnicos y de la simbología técnica.

**UNIDAD DIDÁCTICA 2. MÉTODOS Y TÉCNICAS EN LOS PROCESOS DE COLOCACIÓN.**

1. Método de:
2. Técnica de comprobación de elementos adyacentes.

**UNIDAD DIDÁCTICA 3. EQUIPOS Y ÚTILES NECESARIOS EN LAS TRANSFORMACIONES DE IMPORTANCIA.**

1. Útiles de medida.
2. Taladro.
3. Brocas de diámetro pequeño.
4. Lijadora orbital.
5. Imprimitaciones anticorrosivas.

**UNIDAD DIDÁCTICA 4. TÉCNICAS DE COMPROBACIÓN DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS REALIZADAS.**

1. Operaciones de comprobación:
2. Operaciones de verificación de:

**PROGRAMA DE BECAS PARA MASTER**

Euroinnova cuenta con un programa **becas de master** para ayudarte a decidir tu futuro, puedes entrar y solicitarla, Euroinnova cuenta con más de **master online** que puedes consultar y solicitar tu beca.

Haz clic para conocer nuestro catálogo de **cursos online**

Terminos relacionados:

Carrocerías, certificación, certificado, Conformado, cualificación, curso, elementos, estructurales, Estructuras, Fijos, Mantenimiento, MF0124\_2, MF0125\_2, MF0126\_2, profesional, Profesionalidad, TMVL0309, UF0914, UF0917, UF0918, UF0920, UF0943, UF0944, UF0945, UF0946, UF0947, Vehículos

Información gratis Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la



[www.euroinnova.edu.es](http://www.euroinnova.edu.es)

Llama gratis : 900 831 200



+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la Acreditación de las Competencias Profesionales R.D. 1224/2009)



**EUROINNOVA**  
BUSINESS  
SCHOOL

## FICHA DE MATRICULACIÓN

Para efectuar su matrícula sólo tiene que hacernos llegar esta ficha con sus datos personales vía email a [formacion@euroinnova.com](mailto:formacion@euroinnova.com).

POSTGRADO EN QUE DESEA MATRICULARSE: : .....

.....

Nombre: .....

Apellidos:.....

DNI/ID/Pasaporte:.....

Domicilio envío: .....

..... CP:.....

Localidad:.....

Provincia:..... País:.....

Teléfono:..... E-mail:.....

Horario de entrega (Mañana o tarde).....

Forma de pago .....

Observaciones:.....

Una vez recibidos los datos personales, uno de nuestros asesores pedagógicos contactará con usted para concretar la matrícula y confirmarle cuando va a recibir todos los materiales en su domicilio.



**EUROINNOVA**  
BUSINESS  
SCHOOL

**DESDE ESPAÑA LLAMA GRATIS A:**  
900 831 200

**DESDE FUERA DE ESPAÑA:**  
+ 34 958 05 02 00

EUROINNOVA FORMACIÓN  
POLÍGONO INDUSTRIAL LA ERMITA.  
EDIF. CENTRO DE EMPRESAS GRANADA. OFICINA 1º D • 18230 ATARFE - GRANADA  
Teléfono: 958 050 200

Información gratis Mantenimiento de Estructuras de Carrocerías de Vehículos (Dirigida a la



[www.euroinnova.edu.es](http://www.euroinnova.edu.es)

**Llama gratis : 900 831 200**