



Titulación expedida por Escuela Iberoamericana de Postgrado

Maestría en Náutica y Gestión del Transporte Marítimo

ALIANZA ESIBE Y UNIVERSIDAD DEL NORTE



ESIBE, Escuela Iberoamericana de Postgrado colabora estrechamente con la Universidad del Norte con el objetivo de **democratizar el acceso a la educación y apostar por la implementación de la tecnología en el sector educativo.** Para cumplir con esta misión, ambas entidades aúnan sus conocimientos y metodologías de enseñanza, logrando así una formación internacional y diferenciadora.

Esta suma de saberes hace que el proceso educativo se enriquezca y ofrezca al alumnado una oferta **variada, plural y de alta calidad.** La formación aborda materias desde un enfoque técnico y práctico, buscando contribuir al desarrollo de las capacidades y actitudes necesarias para el desempeño profesional.

ACREDITACIONES



CERTIFIED ASSOCIATE



Your technology partner





Escuela Iberoamericana de Formación en línea.

ESIBE nace con la misión de crear un punto de encuentro entre Europa y América. Desde hace más de 18 años trabaja para cumplir con este reto, teniendo como finalidad potenciar el futuro empresarial de los profesionales de ambos continentes a través de programas de master, masters oficiales, master universitarios y maestrías.

ESIBE cuenta con Euroinnova e INESEM como entidades educativas de formación online colaboradoras, trabajando unidas para brindar nuevas oportunidades a sus estudiantes. Gracias al trabajo conjunto de estas instituciones, se ha conseguido llevar un modelo pedagógico único a miles de estudiantes y se han trazado alianzas estratégicas con diferentes universidades de prestigio.

ESIBE se sirve de la Metodología Active, una forma de adquirir conocimientos diferente que prima el aprendizaje personalizado atendiendo al contexto del estudiante, a sus objetivos y a su ritmo de aprendizaje. Para conseguir ofrecer esta forma particular de aprender, la entidad educativa se sirve de la Inteligencia Artificial y de los últimos avances tecnológicos.

ESIBE apuesta por ofrecer a su alumnado una formación de calidad sin barreras físicas, aprendiendo 100 % online, de forma flexible y adaptada a las necesidades e inquietudes del alumnado.

¡Aprende disfrutando de una experiencia que se adapta a ti!

VALORES

Los valores sobre los que se asienta Euroinnova son:

1

Accesibilidad

Somos cercanos y comprensivos, trabajamos para que todas las personas tengan oportunidad de seguir formándose.

2

Honestidad

Somos claros y transparentes, nuestras acciones tienen como último objetivo que el alumnado consiga sus objetivos, sin sorpresas.

3

Practicidad

Formación práctica que suponga un aprendizaje significativo. Nos esforzamos en ofrecer una metodología práctica.

4

Empatía

Somos inspiracionales y trabajamos para entender al alumno y brindarle así un servicio pensado por y para él.

A día de hoy, han pasado por nuestras aulas más de **300.000 alumnos** provenientes de los cinco continentes. Euroinnova es actualmente una de las empresas con mayor índice de crecimiento y proyección en el panorama internacional.

Nuestro portfolio se compone de cursos online, cursos homologados, baremables en oposiciones y formación superior de postgrado y máster.





Maestría en Náutica y Gestión del Transporte Marítimo



DURACIÓN
1500 horas



MODALIDAD
Online



ACOMPANIAMIENTO PERSONALIZADO

TITULACIÓN

Titulación de Maestría en Náutica y Gestión del Transporte Marítimo con 1500 horas expedida por ESIBE (ESCUELA IBEROAMERICANA DE POSTGRADO).



DESCRIPCIÓN

El sector del transporte marítimo es un sector de gran envergadura y que demanda personal con conocimientos para gestionar la información en el transporte como el desarrollo de trabajos de carga y descarga adecuados. Así como llevar a cabo maniobras con la embarcación tanto en el atraque y desatraque como en la navegación. Con el estudio en la Maestría en Náutica y Gestión del Transporte Marítimo tendrás conocimientos adecuados para maniobrar la embarcación y gestionar las cargas, así como los trabajos tanto desde puerto como en navegación, acondicionando bodegas. Contarás con contenido gráfico adecuado y un equipo de profesionales especializados en la materia con el que podrás resolver las consultas que te surjan. Y podrás avanzar en la formación adaptándose a tus horarios y necesidades.

OBJETIVOS

- Acondicionar los espacios de carga de buques y embarcaciones
- Estibar las cargas y colocación en función de las necesidades de carga y descarga, y criterios de reparto de peso.
- Conocer las características de las plataformas logísticas marítimas y la documentación asociada al transporte.
- Ejecución de maniobras de carga y descarga en el buque, así como la navegación.
- Aplicar los informes de metodología a la navegación del buque
- Conocer los sistemas habituales de comunicación marítima y su uso adecuado.

A QUIÉN VA DIRIGIDO

Esta Maestría en Náutica y Gestión del Transporte Marítimo puede ir dirigido a personal marítimo vinculado con el transporte y la logística, gestionando la carga y descarga de mercancías, desarrollo de documentación asociada y realizando una estiva adecuada. Colaborando en la navegación en procesos de comunicación marítima y actuaciones en función de la meteorología.

PARA QUÉ TE PREPARA

Con esta Maestría en Náutica y Gestión del Transporte Marítimo podrás desarrollar trabajos de estiba en embarcaciones, trabajando en el sector naval en el campo de la logística, acomodando la carga y gestionando la documentación adecuada para el transporte, carga y descarga de mercancías en el buque. Además de ayudar en la navegación mediante el uso adecuado de las comunicaciones y la aplicación de informes de metodología.

Programa Formativo

MÓDULO 1. TRANSPORTE MARÍTIMO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. INTRODUCCIÓN AL TRANSPORTE MARÍTIMO

UNIDAD DIDÁCTICA 2. ACONDICIONAMIENTO DE LOS ESPACIOS DE CARGA DEL BUQUE

1. Limpieza de bodegas
2. Ventilación de bodegas
3. Limpieza y desgasificación de tanques
4. Limpieza y desodorización de cámaras frigoríficas
5. Limpieza de sentinas de bodega

UNIDAD DIDÁCTICA 3. ESTIBA DE LA CARGA EN FUNCIÓN DE LAS MANIOBRAS DEL BUQUE

1. Plano de carga
2. Factor de estiba y pérdida de estiba
3. Carga de mercancías a granel
4. Carga de grano
5. Carga de contenedores
6. Cargas paletizadas
7. Carga general
8. Carga refrigerada o congelada en buques frigoríficos o congeladores
9. Carga de mercancías peligrosas
10. Código Internacional de Mercancías Peligrosas C.I.M.P
11. Convenio internacional sobre líneas de carga
12. Zonas y regiones periódicas
13. Reglamento de arqueo
14. Francobordo

UNIDAD DIDÁCTICA 4. MEDIOS DE CARGA Y DESCARGA DEL BUQUE

1. Grúas de carga
2. Puntales de carga
3. Aparejos: tipos
4. Elementos auxiliares: Grilletes, tensores y estrobos
5. Normativa de seguridad aplicable a los equipos de izado
6. Precauciones con el manejo de los equipos de izado
7. Libro de registro de los medios de carga y descarga

UNIDAD DIDÁCTICA 5. LA PLATAFORMA LOGÍSTICA. CONCEPTO

1. La plataforma logística. Concepto

UNIDAD DIDÁCTICA 6. LAS INFRAESTRUCTURAS LOGÍSTICAS COMO BASE DEL DESARROLLO DE LOS MODOS DE TRANSPORTE

1. Las infraestructuras logísticas como base del desarrollo de los modos de transporte

UNIDAD DIDÁCTICA 7. ELEMENTOS DEL NODO PORTUARIO. INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS ASOCIADOS

1. Elementos del nodo portuario. Infraestructuras y servicios asociados

MÓDULO 2. ADMINISTRACIÓN Y ARRANCHADO DEL BUQUE

UNIDAD DIDÁCTICA 1. EL BUQUE Y EL DESPACHO A LA MAR EN AGUAS INTERIORES Y PRÓXIMAS A LA COSTA.

1. Concepto y naturaleza jurídica.
2. Formas de adquirir la propiedad del buque.
3. Inscripción del buque:
4. Funciones y responsabilidades legales del patrón.
5. Concepto y estructura del Rol de despacho y dotación.
6. Función del censo de flota pesquera operativa y la licencia pesquera.
7. La lista de tripulantes.
8. La declaración general del Capitán o Patrón.
9. Reglamento sobre despacho de buques aplicado a los pesqueros de bajura y de aguas interiores y próximos a la costa.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. DOCUMENTOS Y CERTIFICADOS EN LA ACTIVIDAD MARÍTIMA DEL BUQUE.

1. Patente de navegación.
2. Cédula y licencia de pesca.
3. Diario de navegación.
4. Rol de despacho y dotación.
5. Cuaderno de pesca.
6. Certificados que debe llevar un buque de pesca de bajura y de aguas interiores y próximos a la costa: navegabilidad, seguridad, radio, arqueo, francobordo, entre otros.
7. Libreta de inscripción marítima.
8. Títulos profesionales y certificados de especialidad.
9. Reconocimiento médico previo al embarque.
10. Protesta de averías y póliza de seguro tipo para un buque de pesca de bajura.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. ARRANCHADO DEL BUQUE EN AGUAS INTERIORES Y PRÓXIMAS A LA COSTA.

1. Control de consumos: combustible, lubricantes, víveres y agua dulce, entre otros.
2. Lista de pertrechos y provisiones.
3. Cálculo del índice de consumos diarios/semanales de combustible, víveres y agua dulce.

MÓDULO 3. PREPARACIÓN Y EJECUCIÓN DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA DEL BUQUE

UNIDAD DIDÁCTICA 1. ESTRUCTURA Y CARACTERÍSTICAS DEL BUQUE EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA.

1. Dimensiones principales del buque.
2. Planos y líneas de referencia del buque.
3. Elementos transversales, longitudinales y verticales de consolidación.
4. Tipos de construcción de buques.
5. Arqueo y Francobordo.
6. Líneas de máxima carga.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. MEDIOS Y OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA DEL BUQUE Y NORMATIVA APLICABLE.

1. Operaciones de carga y descarga.
2. Utilaje empleado en la estiba.
3. Equipos fijos y móviles, elementos y accesorios de carga y descarga.
4. Reglamentación sobre carga y pasaje.
5. Criterios de estabilidad de la Organización Marítima Internacional (OMI).
6. Convenio para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS/SEVIMAR).

UNIDAD DIDÁCTICA 3. ESTABILIDAD TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL DEL BUQUE.

1. Centro de gravedad, centro de carena y metacentro.
2. Planos y curvas de estabilidad: conocimientos básicos.
3. Conocimientos básicos de planos y curvas de estabilidad.
4. Calados y asiento del buque.
5. Pesos suspendidos: efectos negativos en la estabilidad.
6. Carenas líquidas.
7. Sincronismo.
8. Varada.
9. Inundación.

MÓDULO 4. ORGANIZACIÓN Y DIRECCIÓN DE LAS MANIOBRAS DE NAVEGACIÓN DEL BUQUE

UNIDAD DIDÁCTICA 1. TIPOS DE MANIOBRA Y EQUIPOS DE PROPULSIÓN Y GOBIERNO DEL BUQUE.

1. Tipos de maniobra: atraque, desatraque y traslado en puerto.
2. Equipos de propulsión y gobierno:

UNIDAD DIDÁCTICA 2. EQUIPOS Y ELEMENTOS DE FONDEO Y AMARRE DEL BUQUE.

1. Equipos y elementos del buque utilizados en las maniobras de fondeo:

2. Elementos de amarre del buque:

UNIDAD DIDÁCTICA 3. NORMATIVA APLICABLE A LAS OPERACIONES DE MANIOBRA DEL BUQUE.

1. Vocabulario normalizado de navegación marítima (OMI).
2. Reglamento Internacional para prevenir abordajes en la mar.
3. Sistemas de Balizamiento Marítimo.
4. Código Internacional de señales.
5. Convenio para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS/SEVIMAR).
6. Convenio internacional sobre búsqueda y salvamento marítimos (Convenio SAR revisado).

MÓDULO 5. NAVEGACIÓN DEL BUQUE EN PESCA DE BAJURA Y PRÓXIMAS A LA COSTA

UNIDAD DIDÁCTICA 1. SISTEMA DE COORDENADAS TERRESTRES.

1. Líneas y puntos de la esfera terrestre: eje, polos, ecuador, meridianos y paralelos.
2. Coordenadas terrestres: latitud, longitud. Diferencia de latitud y longitud. Apartamiento.
3. Unidades de medida empleadas en navegación: milla marina, nudo, yarda, cable y pie.
4. El horizonte de la mar. Puntos cardinales. Rumbo loxodrómico.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. CARTAS DE NAVEGACIÓN.

1. Proyecciones de la superficie terrestre: cartas náuticas; carta mercatoriana.
2. Interpretación y manejo de las cartas náuticas: útiles usados para trabajar en las cartas.
3. Situación en la carta. Medida de rumbos y distancias en las cartas náuticas.
4. Signos y abreviaturas más importantes de las cartas náuticas.
5. Escala de las cartas: clasificación de las cartas según su escala.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. AGUJA NÁUTICA.

1. Campo magnetismo terrestre: inclinación y declinación magnética. Meridiano magnético.
2. Signos de la declinación magnética. Rumbo magnético.
3. Aguja magnética náutica: descripción y características. Rumbo de aguja: Desvío del compás. Compensación. Corrección total. Rumbo verdadero. Conversión de rumbos.
4. Formas de dividir el horizonte: circular y cuadrantal.
5. Aguja giroscópica.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. NAVEGACIÓN COSTERA Y NAVEGACIÓN DE ESTIMA EN LA CARTA.

1. Líneas de posición: demoras, marcaciones, enfilaciones, oposiciones, veriles, distancias.
2. Relación entre demora rumbo y marcación. Instrumentos para marcar: alidadas, taxímetros.
3. Situación del buque por líneas simultáneas o no simultáneas de posición.

4. Navegación de estima en la carta: navegación de estima con viento. Abatimiento.
5. Navegación de estima con corriente. Deriva. Triángulo de velocidades.
6. Publicaciones náuticas de ayuda a la navegación costera: libros de faros, derroteros, avisos a los navegantes, navtex, anuario de mareas.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA Y EQUIPOS DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN.

1. Ondas electromagnéticas.
2. Goniómetro: radiofaros.
3. Radar: Fundamento del radar. Interpretación de la pantalla del radar. Navegación costera con radar. Uso del radar para evitar abordajes. Cinemática anticollisión.
4. Navegación por satélite (G.P.S.) y (D.G.P.S): Plotters. Cartas electrónicas.
5. Corredera.
6. Ecosonda.

UNIDAD DIDÁCTICA 6. PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN MARINA.

1. Idea general de los anexos I, IV y V del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL).
2. Régimen de descargas y vertidos al mar de acuerdo con la legislación española (FOM).
3. Entrega de desechos generados por los buques.
4. Planes de emergencia de contaminación marina por varada o abordaje.

MÓDULO 6. APLICACIÓN DE LAS INFORMACIONES METEOROLÓGICAS EN EL BUQUE

UNIDAD DIDÁCTICA 1. METEOROLOGÍA EN NAVEGACIÓN EN AGUAS INTERIORES Y PRÓXIMAS A LA COSTA.

1. Masas de aire. Presión atmosférica. Instrumentos de medida. Líneas isobáricas. Borrascas y anticiclones. Frentes. Circulación general del viento en el hemisferio norte en estas formaciones. Trayectoria de las borrascas.
2. Viento: expresiones básicas. Instrumentos de medida.
3. Temperatura: instrumentos de medida.
4. Nubes: tipos y clasificación.
5. Humedad: instrumentos de medida.
6. Precipitaciones: clasificación.
7. Nieblas: formación y clasificación.
8. Previsión meteorológica con barómetro y termómetro.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. EL TIEMPO METEOROLÓGICO EN LA NAVEGACIÓN DEL BUQUE.

1. Importancia del conocimiento del tiempo meteorológico en la navegación.
2. Estaciones costeras nacionales de servicio meteorológico.
3. Previsión meteorológica:
4. Escala de Beaufort o del viento.

5. Escala de Douglas o de la mar:

MÓDULO 7. COMUNICACIÓN MARÍTIMA DEL BUQUE

UNIDAD DIDÁCTICA 1. COMUNICACIONES MARÍTIMAS EN AGUAS INTERIORES Y PRÓXIMAS A LA COSTA.

1. Expresiones y definiciones utilizadas en las radiocomunicaciones.
2. El Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM).
3. El Sistema de llamada selectiva digital (LSD).
4. Frecuencias de V.H.F. radiotelefónicas y de Llamada Selectiva Digital (LSD), utilizadas para comunicaciones de socorro, urgencia y seguridad y para la correspondencia pública.
5. Distintivos de llamada y de los números de identificación del servicio móvil marítimo.
6. Procedimientos operacionales para comunicaciones de socorro, urgencia y seguridad y para la correspondencia pública en Radiotelefonía y LSD con equipos de VHF y MF.
7. Reglamento de Radiocomunicaciones.
8. Vocabulario normalizado básico de lengua inglesa para las comunicaciones.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. EQUIPOS DE COMUNICACIONES DEL BUQUE Y CENTROS MARÍTIMOS DE RADIOCOMUNICACIONES.

1. Disposiciones radioeléctricas para los buques: equipos radioeléctricos obligatorios.
2. Centros de comunicaciones marítimas:
3. El servicio radiomédico.
4. Radiobalizas de 406MHz.
5. Respondedores de radar.